

Вакуумная цистерна CELIKEL CRUISER Z5



Органические удобрения важным элементом в процессе ведения сельского хозяйства любым предприятием. Машины Celikel CRUISER созданы для максимального повышения преимуществ, которые могут предоставить бизнесу органические удобрения. Мы используем абразивостойкую сталь ST-52 с толщиной до 22 мм для создания цистерны и конструкционную высокопрочную сталь Doomet для несущих элементов шасси.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------------|-------------|
| Объем цистерны, л | 5000 |
| Длина, мм | 5900 |
| Ширина, мм | 2150 |
| Высота, мм | 2650 |
| Требуемая мощность, л.с. | 55 |
| Скорость ВОМ, об/мин | 540 |
| Размер колес | 400/60-15,5 |
| Рабочая зона, м | 14-20 |
| Максимальный вес, кг | 8900 |

Лизинг от завода производителя

процент удорожания **от 6,9%** | рассмотрение заявки **2 дня**

Дополнительную информацию уточняйте у регионального представителя

ПРЕИМУЩЕСТВА CRUISER



■ ВОЛНОЛОМ

Внутри цистерны Cruiser®, для предотвращения внезапного накопления, вспенивания и взбалтывания жидкости установлен волнолом. Таким образом поддерживается баланс веса агрегата и исключается риск опрокидывания.

■ ШИРОКИЕ ШИНЫ

Период, когда возможно получить максимальную эффективность от внесения органических удобрений - это зимние и весенние месяцы, когда погодные условия сложные. Беря во внимание эти условия в цистерне Cruiser для внесения жидких удобрений маневренность и мобильность увеличены за счет использования широких и устойчивых шин.

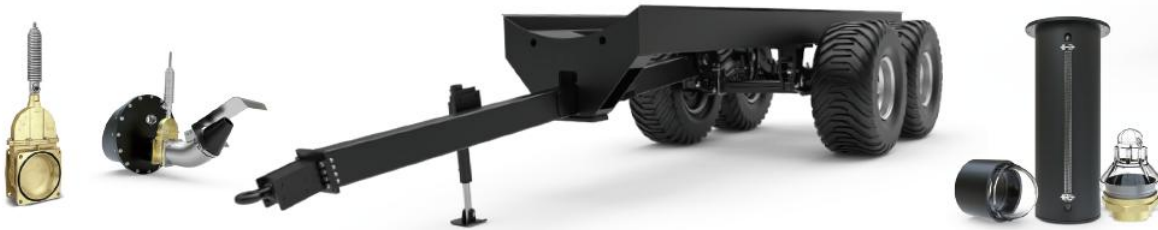
■ ПОДВЕСКА

Создавая Cruiser®, инженеры Celikel® разработали прочную систему подвески, способную выдержать перегрузки трактора. В этой системе деформации, которые могут возникать во время резких пусков и остановок, предотвращаются путем передачи нагрузки на находящиеся в дышла пружины подвески.

Лизинг от завода производителя

процент удорожания **от 6,9%** | рассмотрение заявки **2 дня**

Дополнительную информацию уточняйте у регионального представителя



■ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

Расстояние разбрасывания Cruiser может быть увеличено до 65 метров благодаря его дополнительному центробежному насосу, который был разработан с учетом сложных полевых условий и верхнего выброса

■ ПРОЧНОЕ ШАССИ

Специально разработанное инженерами Celikel шасси, удерживающее прочный корпус Cruiser® и сводящее к минимуму движение жидкости в цистерне, составляет основу машины.

■ ПОПЛАВОК

Используемая двойная поплавковая система предотвращает повреждение насоса жидкими удобрениями. В то же время для предотвращения перелива, которое может произойти во время наполнения, была установлена двойная поплавковая

