

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	10
Форма поперечного сечения	круглое
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	гидравлическое
Подъем цистерны	гидравлический
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	НВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1200	1500	240	480
Время непрерывной работы, ч	1					
КПД, %	80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Глубина всасывания, м	4					
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	–	–
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м

Пеналы для рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

Характеристики шасси Урал-NEXT

Шасси	УРАЛ NEXT
Колесная формула	6×6
Двигатель	ЯМЗ-53642-10
Мощность двигателя	285 л.с.
КПП	ЯМЗ-1105, механическая, 5 ступенчатая
Кабина	3-х местная, без спального места
ДЗК	за кабиной
Топливный бак	300+180 л.